



泉州專版

國際日報 合編 福建社團



穿越山海 “智” 迎未來 — 福廈高鐵開通運營見聞

閩山莽莽，東海浩浩。
9月28日9時15分，一列CR400AF新型復興號智能動車組從福州南站駛出，一路穿山越海，9時53分抵達泉州南站，10時16分準點抵達廈門北站，全程歷時1小時1分。至此，福廈高鐵圓滿完成開通運營“首秀”。

歷經6年多時間的建設，全長277公里的福廈高鐵，穿越多處山脈、跨越多處海灣，將難上九重天的閩道與大海緊緊相連。描繪着中國紅塗裝的動車組列車，似一條鋼鐵長龍，在山海間騰躍，“坐着高鐵看大海”成爲現實。

體驗 座位還沒坐熱就到了

昨日9時53分，G9801次列車駛入泉州南站，這輛復興號智能動車組的車頭酷似“子彈頭”，銀灰色底色配以朱紅、正紅及黃色三色飄帶，形似祥龍飛舞，顯得格外醒目。短暫停留了幾分鐘後，動車組繼續開往廈門北站，記者一行與衆多泉州乘客一起開始此次體驗之旅。

走進復興號智能動車組車廂，座位均爲棕黃色調，溫馨簡潔。相比普通動車，這裏的座椅更加寬大，前後排距離也拓展不少。最大的變化還在于人性化的設計，一等座座椅增加電動腿靠、可調節頭靠，座椅間設置雙USB口插座；二等座座椅靠背增加方便旅客使用的USB充電接口，小桌板托凹槽深度也加深了。

每個座位的顯示屏上還有座位預留信息，乘客體驗更加人性化。紅色代表當前站座位已售；黃色代表當前站未售、前方站已售；綠色代表未售。此外，車組還配有6個商務座，按照人機工程原理全面升級的座椅、電動腿靠等，大幅提升了獨立空間和乘坐舒適度，堪比飛機商務艙，還能實現無線充電。動車組還提供“掃碼服務”，通過掃描



衆多旅客體驗首趟高鐵

座位上的二維碼，乘客可以線上提交服務需求。而在以往，乘客有需求，祇能等候巡迴服務的乘務員到來。

值得一提的是，4號無障礙車廂設置有無障礙衛生間、寬大的殘障人士專用座位、放置輪椅的固定帶，衛生間有盲文標識，車門邊還有盲文地圖，用于指示車廂整體設施分布情況，可以說乘車體驗非常友好。

記者走近7號車廂時，裏面不時發出陣陣掌聲。原來是藝人正手持提線木偶，在過道上做現場即興表演。小小的木偶在藝人手中變得惟妙惟肖，引得旅客贊嘆不已。頭戴簪花圍的閩女也令人眼前一亮，旅客紛紛上前與其合影留念。小小的幾個插曲，讓車廂內充滿了泉州文化元素。

列車飛速馳騁，最高時速達到310公里，通過安海灣跨海大橋時也有近250公里的時速，全程乘坐感都非常舒適，沒有晃動卡頓感。望着波光粼粼的海面，風光獨好，成爲特別的乘車體驗。

18分鐘後，動車組抵達廈門北站。“快”，成了乘客們最直接的感覺。“座位還沒坐熱就到了。”乘客林先生說道。

期許 串起沿海“黃金旅遊帶”

福建省海域面積13.6萬平方公里，有3752公里海岸線，位列全國第二。福廈高鐵連接



福州、莆田、泉州、廈門、漳州五座沿海城市，串起了豐富多彩的濱海旅遊自然資源和多元的海洋文化。

13年前的4月26日，福廈鐵路正式通車運營。此後客流量不斷攀升，特別是節假日期間客流高峰高度集中，運力趨近飽和，平均客座率達到了80%以上。13年後，福廈高鐵全線開通運營，廈門、福州實現“1小時生活圈”，廈門、漳州、泉州等地形成“半小時交通圈”，東南沿海城市群串聯起一條“黃金旅遊帶”。

昨日，家住晉江市新塘街道的余女士特地請假帶着孩子前來乘坐首趟高鐵。永和鎮山前村的數十位村民也相約前來體驗，即使買不到回程票，他們也很滿足：“先去了再說，回來再想辦法，這個首趟必須坐。”

已經在廈門從事多年旅遊行業的泉州人劉永芳，早在“綠皮車”時代就想着利用“鄉土鄉音”的優勢，參與鐵路旅客的組接業務。經過十多年的深耕，如今他的旅行社在業內已小有名氣。他說：“當時很多同行都看到了鐵路帶動旅遊的商機，我也果斷投入了這個行業。如今福廈高鐵開通，會給廈門、泉州帶來大量的旅遊客源，我得多推出幾條旅遊線路了。”

福廈高鐵的開通運營，也爲泉州非遺

“活起來”開辟了新路徑，喚醒了泉州非遺的生命力。“福廈高鐵的開通，讓更多來自北京、上海等大城市的遊客能夠利用短暫的周末來到閩埔村，體驗泉州非遺，讓泉州非遺的輻射面和傳播力得到了前所未有的飛躍。”作爲一名非遺的傳播者，閩埔女黃麗泳笑着說道，“高鐵越開越快、越跑越遠，泉州非遺也能越傳越遠。”

創新 開啓跨海高鐵製造新篇章

作爲智能高鐵，福廈高鐵也開創了多項先河，填補了高鐵建設領域的多項空白。

爲了確保福廈高鐵能夠順利穿山越海，福廈高鐵的建設者在全線專業應用了建築信息模型（簡稱BIM）技術，這在我國跨海高鐵建設領域尚屬首次。

據中鐵第四勘察設計院福廈高鐵BIM總設計師孫澤昌介紹：“福廈高鐵設計團隊利用自主研發的三維選線設計軟件，構建了全線超過3500平方公里的數字地面模型、13類共計489個標準構建模型，實現了全線303公里橋梁、路基、隧道、站場、接觸網與軌道、立交道路的模型構建，提供了77處立交道路與7處站場概念模型的構建，讓福廈高鐵在虛擬世界有了一位‘數字孿生’兄弟。有了建築信息模型技術的助力，減少了碰撞與返工，提高了建造質量，讓福廈高鐵從一開始就自帶智慧基因。”

“福廈高鐵在智能運營方面，處處體現了智慧和便捷。可以用‘高智商’和‘高情商’來概括。讓旅客在出行過程中，充分享受安全、舒適的乘車體驗。”東南沿海鐵路福建有限責任公司高級工程師劉華軍說道。

在“高智商”方面，福廈高鐵系列智能化服務系統可以綜合運用大數據、人工智能等技術做精細化決策，讓旅客出行服務、設備設施運維、運行安全保障、運輸調度指揮等方面的決策更精準更及時。在“高情商”方面，福廈高鐵各類智能系統，通過各類傳感器獲取數據，可以自動感知旅客的真實體驗，對站房、線路、列車上的智能設備進行實時調節，不僅讓列車在運行中可以平穩地立起硬幣，而且讓旅客在進站、候車、乘車等過程中暢享智能體驗。

福廈高鐵作爲國內首條跨海高鐵，讓我們從中感受到了中國鐵路從無到有、由弱到強的“中國速度”。它的開通運營，讓“說走就走”的旅途擁有更多的“詩與遠方”，也將進一步助力經濟發展騰飛，繪就民生幸福畫卷。



9月28日，一列復興號高鐵經過泉州灣跨海大橋。



泉州元素爲福廈高鐵添彩



第一趟到達泉州南站的動車



動車飛速馳騁

世遺泉州文化嘉年華啓動

泉州網9月29日訊（記者莊丹丹）作爲豐富中秋、國慶期間泉州城鄉群眾精神文化生活的一項節日大餐，9月28日下午，2023年“情滿中秋·歡度國慶”世遺泉州文化嘉年華活動正式啓動。市委常委、宣傳部部長、統戰部部長劉林霜出席並致辭。

市領導指出，泉州以文化活動爲載體，深入實施中華優秀傳統文化傳承發展工程，發揮泉州山海之美與人文之韻優勢，系統做足“文旅+”文章，助推世遺泉州文旅經濟高質量發展。希望市民朋友們以此次活動爲契機，更加熱愛文化、熱愛泉州，以主人翁的姿態展示泉州、推介泉州。誠摯邀請廣大來賓朋友在歡度“雙節”之際，更加深入地走

進泉州、感悟泉州，盡享世遺之美、奮鬥之美、國潮之美、烟火之美，共同打響“宋元中國·海絲泉州”城市品牌。

啓動儀式上，2023年“情滿中秋·歡度國慶”世遺泉州文化嘉年華166項活動正式發布，並舉行了精彩的文化表演。活動由市委宣傳部、市文旅局牽頭組織，包括“泉”十美文旅消費季、“匠·賦”非遺大師展、世遺文創精品展、文藝表演、中秋晚會、音樂詩會、民俗展演、非遺展示、經典誦讀、主題展覽、書法繪畫等一系列項目，全面展現“宋元中國·海絲泉州”的文化底蘊和旅遊魅力，爲全市人民帶來歡樂祥和、喜慶熱烈的“雙節”氛圍。

“世遺泉州”主題旅遊評出 10條精品線路

泉州網9月27日訊（記者王金植）9月24日，由市文旅局主辦，各縣（市、區）文化體育和旅游局（文化和旅游局）、泉州開發區社會事業局、泉州台商投資區教育文體旅遊局協辦，泉州旅遊協會承辦的2023“世遺泉州”主題旅遊精品線路徵集活動專家評審會舉行，會上評出10條“主題旅遊精品線路”。

本次徵集活動旨在挖掘泉州豐富的旅遊資源，聚焦世遺旅遊、工業旅遊、研學旅遊三大主題，培育主題旅遊精品線路，鼓勵市場主體創新旅遊產品設計，激發泉州文旅市場新活力。活動分爲徵集報名（初審）、專家評審、線路發布三個階段舉行。

評審會現場邀請來自華僑大學旅遊學院、泉州師院資源與環境科學學院(旅遊學

院)、黎明職業大學外語與旅遊學院、旅遊業界專家等5位評委，從方案規範、方案內容、方案創新三個維度向各線路推介選手現場提問并打分，最終從入圍的20條旅遊線路中評選出10條“主題旅遊精品線路”。具體線路將在完成網上公示後正式對外發布。

針對本次參加徵集活動的線路方案整體情況，評委們認爲，線路兼具文化內涵、宜游性和市場價值，期待“主題旅遊精品線路”逐步推向市場後，實現資源與市場的對接，既能發掘泉州更多獨特的旅遊線路，豐富遊客的體驗選擇，又有望激發泉州本土的旅遊市場主體進一步提升旅遊服務品質和競爭力，推出更多滿足市場新需求的旅遊產品和服務。

(福建僑報供稿)